

Verkenning FN348



≡ provincie
Gelderland

 Gemeente
Lochem

Opgave en urgentie -> Samenwerking

Fietsverbinding Deventer – Zutphen

- Toenemend intensief gebruik, veiligheids- en capaciteitsproblemen
- Ambities duurzaamheid en mobiliteit
- Ontbrekende schakel in regionaal netwerk hoogwaardige fietsroutes

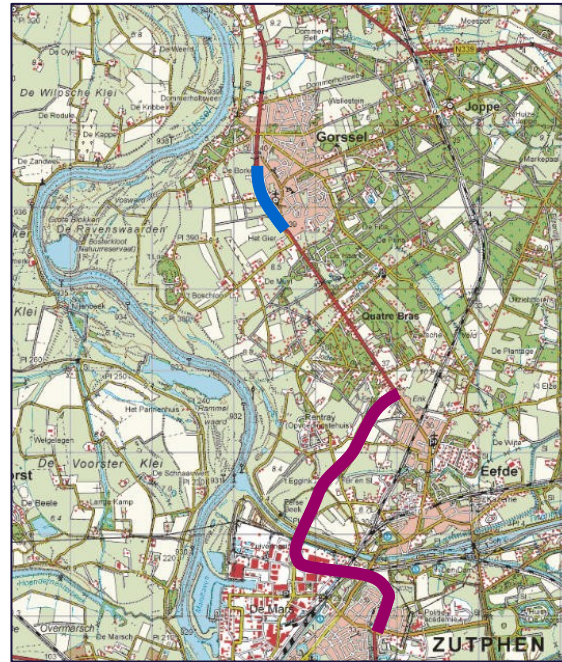
Provinciale weg N348 Deventer – Zutphen

- Resterende knelpunten na reconstructies
- Specifieke problematiek tussen Gorssel en Eefde
- Belangen aanwonenden, weggebruikers, bedrijven, natuur, ecologie

Terugblik provinciale weg N348



Voor 2009

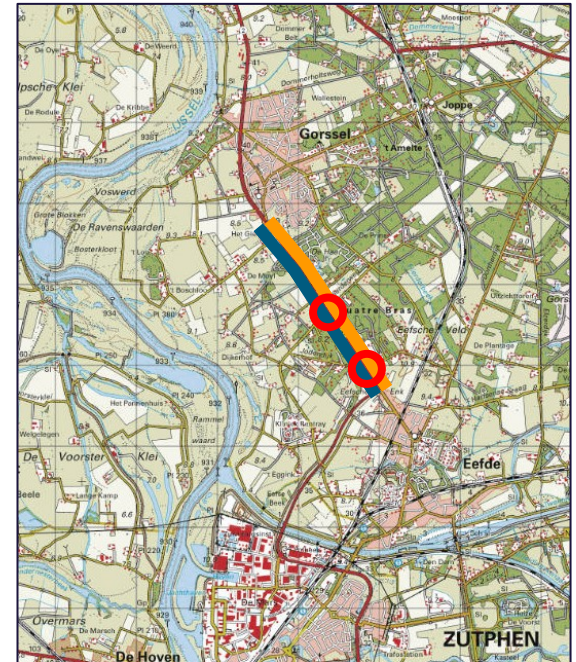


2009-2012

2009: Gorssel-zuid binnen bebouwde kom getrokken (terug naar 50 km/u)

2012: Rondweg Polbeek / Eefde

2012: PS Gelderland: géén nieuw tracé voor de N348 tussen Zutphen en Deventer



2019-2021

2019: pilot 60km Eefde-Gorssel. Permanente verlaging gaat mee in onderzoek trajectaanpak

2019: Kleine ingreep Eefde-Gorssel

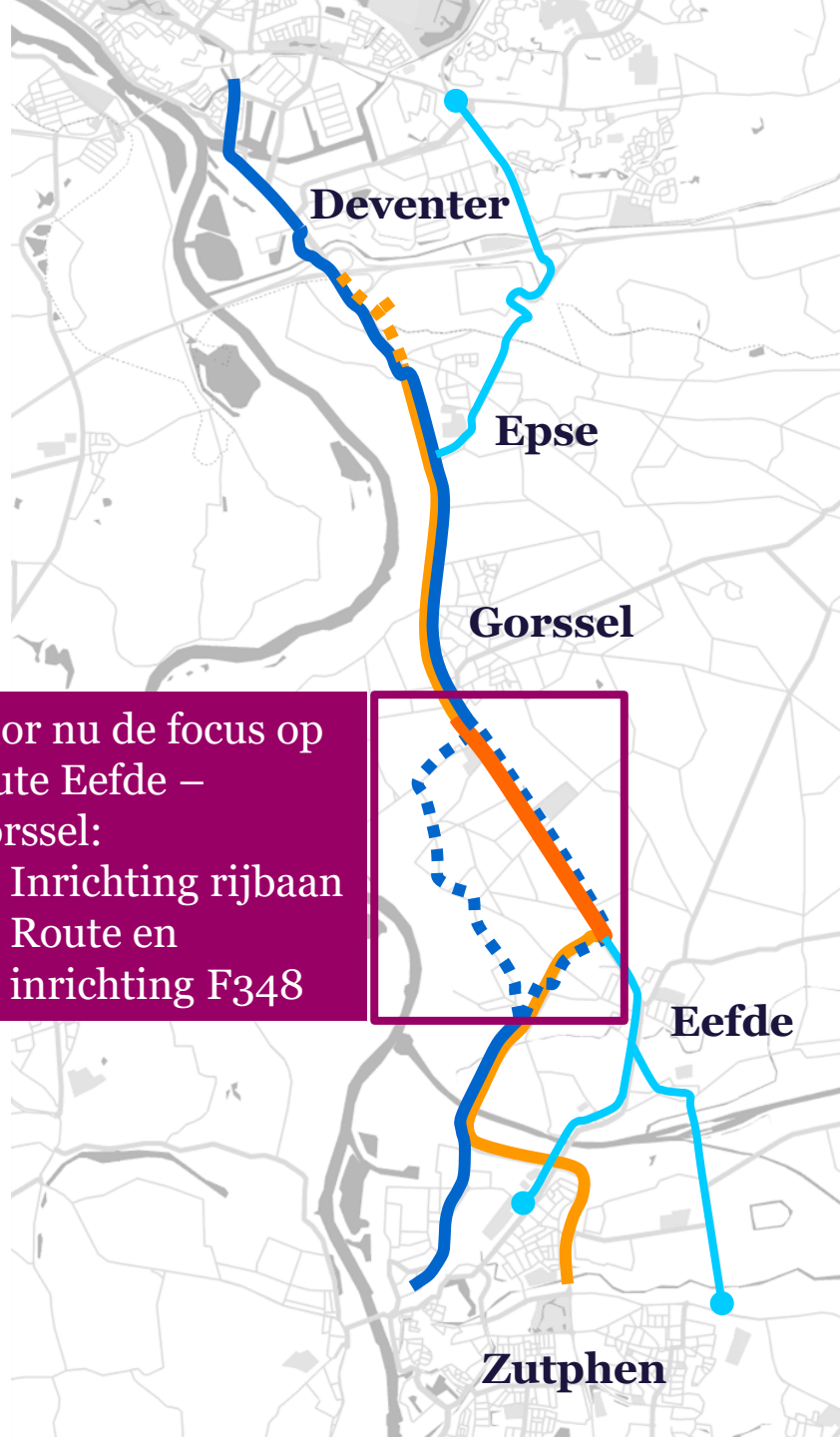
2020/'21: Reconstructie kruisingen Quatre Bras en Jodendijk-Scheuterdijk

Terugblik fietsroute F348

- 2018 - 2020: Regiostudie “Vlot en veilig” fietsroute Zutphen – Deventer
- 2020: Discussie: “Niet in het buitengebied”/ “Werk alternatief N348 uit”
- 2021: Start integrale verkenning naar fietsverbinding F348 én rijbaan N348
- Regie bij provincie Gelderland, samenwerking met o.a. gemeenten

Afbakening en focus

- Tracé Hoogwaardige fietsroute Zutphen – Deventer F348
- Varianten F348 tussen Eefde en Gorssel
- Beoogde ‘feeders’ van de F348
- Inrichtingsstudie N348 Eefde – Gorssel, al dan niet in combinatie met F348 ernaast.
- Te verkennen traject 46: N348 tussen de N346 (Zutphen) en de N339 bij Epse
- Separate verkenning van de N348 tussen Epse en de A1 (geen onderdeel van de verkenning, wel raakvlak)



In stappen naar besluit

PvA en ontwerpuitgangspunten februari '21

Beoordelingskader maart

Onderzoek optimalisatie “combiroute” april - mei

Selectie realistische varianten N348 juni

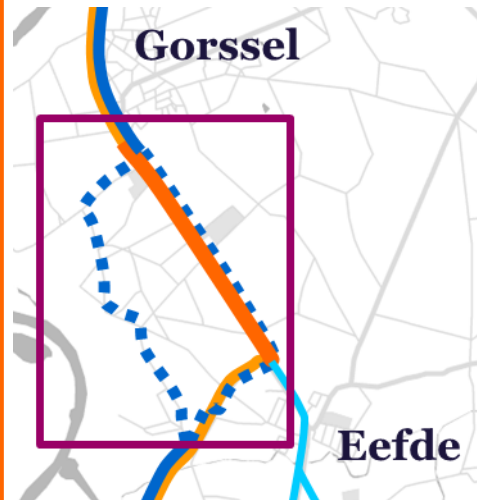
Uitwerking tot beoordelingsniveau aug

Scenario's en 1^e beoordeling nov - dec

Info en raadpleging Eefde – Gorssel feb '22

Vervolgonderzoek, advies, besluiten mrt - juni

P
A
R
T
I
C
I
P
A
T
I
E



N348 autonoom

N348 GOW80 'O'

N348 GOW80 'S'

N348 GOW60 'M'

Denkbare scenario's

F348 autonoom

1

2

3

4

F348

- Autonoom (geen F348)
- Combiroute buitengebied

F348 via
Combiroute

5

6

7

8

N348

- Autonoom
- GOW 80 'Optimaal'
- GOW 80 'Sober'
- GOW 60 'Maatwerk'

F348 via N348
en door Eefde

9

10

11

12

Resterende scenario's



Ontwerpkeuzes weg: GOW 80

- Lichte verbreding rijbaan
- Geen objecten binnen 2,5 m van de weg
- Gevolg: grootschalige kap



Impressie
rijbaan en
wegbeeld

Ontwerpkeuzes weg: GOW 60

- Nieuwe, afwijkende rijbaanindeling die 60km/u stimuleert
- Huidige verhardingsbreedte blijft gehandhaafd
- Maatregelen berm (bomen) blijven tot minimum beperkt



Impressie
rijbaan en
wegbeeld

Ontwerpkeuzes fietsroute F348: Langs de N348

- 4 m breed fietspad met daarnaast 1 meter vrije berm
- Afstand tot de rijbaan vergelijkbaar met nu
- Gevolg: profiel verschuift richting woningen / erven



Impressie
rijbaan en
wegbeeld

Ontwerpkeuzes fietsroute F348: 'Combiroute' door buitengebied

- 5,20 m brede 'fietsstraat' met eigen indeling
- Fietser overal in het buitengebied in de voorrang



Impressie
rijbaan en
wegbeeld

Beoordelingscriteria

Hoofdcriteria

- Bereikbaarheid en doorstroming (auto, vracht, OV, hulpdiensten)
- Verkeersveiligheid (lokaal & doorgaand, gemotoriseerd & fiets)
- Kwaliteit fietsverbinding (o.a. doorstroming, comfort, aantrekkelijkheid)
- Woon- / leefmilieu (o.a. geluid, trillingen, luchtkwaliteit)
- Ruimtelijke kwaliteit (aanzien weg / fietsroute in landschap, cultuurhistorie)
- Mate van stimulans duurzame vervoerwijzen
- Natuur en ecologie (flora & fauna, bodem)
- Inpasbaarheid (o.a. omvang ingreep, kabels & leidingen, evt. grondverwerving)
- Toekomstvastheid
- Haalbaarheid (juridische aspecten, kosten)

Beoordelingscriteria

Impressie beoordelingstabel

The table is a large grid with approximately 15 columns and 25 rows. The columns are labeled with various criteria, and the rows represent different evaluation categories. The cells contain detailed text, likely descriptions of the criteria and the evaluation process. The table is color-coded, with yellow highlights in the first few columns and green highlights in the last few columns. Red text is visible in some cells, possibly indicating specific notes or warnings. The table is framed by a dashed green border.

Beoordeling GOW80 i.c.m. Combiroute



Belangrijkste pluspunten

- Kwaliteit en veiligheid van hoofdtracé F348 door buitengebied.
- Kansen voor ecologie en landschap buitengebied.

Belangrijkste minpunten

- De meeste doorgaande fietsers en vrijwel alle lokale fietsers blijven langs N348 rijden en worden niet bediend door het hoofdtracé van de F348.
- Omvang ingreep langs zowel de N348 als route buitengebied.
- Zware negatieve impact ecologie en landschap langs N348.



Beoordeling GOW60 i.c.m. Combiroute



Belangrijkste pluspunten

- Kwaliteit en veiligheid van hoofdtracé F348 door buitengebied.
- Kansen voor ecologie en landschap buitengebied.
- Verkeersveiligheid langs de N348.
- Leefbaarheid aanwonenden N348.
- Beperkte omvang ingreep N348.
- Behoud bomen, vermindering ecologische barrièrewerking N348.

Belangrijkste minpunten

- 60km/u sluit niet aan bij functie N348 in netwerk.
- De meeste doorgaande fietsers en vrijwel alle lokale fietsers blijven langs N348 rijden en worden niet bediend door het hoofdtracé van de F348.
- Omvang ingreep route buitengebied.



Beoordeling GOW80 met F348 ernaast



Belangrijkste pluspunten

- De meeste fietsers worden bediend met het hoofdtracé van de F348, langs de provinciale weg.

Belangrijkste minpunten

- Per saldo geen verbetering van de verkeersveiligheid. In Eefde een lichte verbetering, langs de N348 zelfs een verslechtering.
- Kwaliteit van de fietsverbinding langs de N348 en door Eefde is ondermaats voor een Hoogwaardige fietsroute.
- Omvang ingreep langs de N348.
- Zware negatieve impact ecologie en landschap langs N348.
- Knelpunt inpassing t.h.v. begraafplaats.



Beoordeling GOW60 met F348 ernaast



Belangrijkste pluspunten

- De meeste fietsers worden bediend met het hoofdtracé van de F348, langs de provinciale weg.
- Verkeersveiligheid op de N348.
- Leefbaarheid aanwonenden N348.
- Beperkte omvang ingreep N348.
- Behoud bomen, vermindering ecologische barrièrewerking N348.

Belangrijkste minpunten

- 60km/u sluit niet aan bij functie N348 in netwerk.
- Kwaliteit van de fietsverbinding langs de N348 en door Eefde is ondermaats voor een Hoogwaardige fietsroute.
- Verkeersveiligheid fietspad-uitritten.



Eerste bevindingen t.a.v. weginrichting N348

- GOW80 heeft op veel verkeersthema's geen meerwaarde t.o.v. GOW60, maar wel een veel grotere impact op ecologie en landschap (met en zonder Hoogwaardige fietsroute).
- GOW60 scoort daarnaast beter op leefbaarheidsaspecten, en per saldo ook op verkeersveiligheid.

Eerste bevindingen fietsroute(s)

Dilemma:

‘Combiroute’ F348 door buitengebied blijft relatief rustig qua fietsgebruik. Hoeveelheid fietsers blijft achter bij provinciale streefwaarde voor Hoogwaardige fietsroutes. Meer fietsers blijven langs de N348 rijden.

F348 langs de provinciale weg: De hoeveelheid fietsers rechtvaardigt stempel Hoogwaardige fietsroute. De kwaliteit van de fietsverbinding niet.

Met en zonder F348 langs de weg blijft veiligheid van uitritten N348 een duidelijk aandachtspunt, waar het bewonersbelang direct geraakt wordt.

Onze vragen aan u (1)

- Projectdoelen: Welke doelen hebben voor u prioriteit in dit project? Denk aan doorstroming, stimuleren fietsverkeer, netwerk hoogwaardige fietsroutes, verkeersveiligheid, ecologie, woongenot,...
- Opties: We hebben 4 scenario's gepresenteerd. Ziet u nog andere mogelijkheden?
- Beoordeling: Kunt u zich vinden in de getoonde beoordelingscriteria? Kunt u zich vinden in de getoonde plus- en minpunten per scenario?

Onze vragen aan u (2)

- Resultaat: Welk scenario heeft uw voorkeur en waarom?
- Maatregelen: Welke ruimte ziet u om (de veiligheid op) het bestaande fietspad langs de N348 te verbeteren, in het bijzonder bij de uitritten?
- Wat wilt u ons verder meegeven?

Uw respons en het vervolg

- Tot en met vrijdag 18 februari: graag uw gemotiveerde reactie via www.gelderland.nl/FN348
- Wij bundelen en publiceren de reacties (geanonimiseerd).
- In de volgende Stuurgroepvergadering (voorlopig 7 maart). staan uw reacties op de agenda, met een aanbeveling voor het vervolg.
- Maart – juni: (nieuwe raden), vervolg uitwerking, inclusief andere tracédelen.
- Vóór de zomer: grote participatieronde en voorstel voor hoofdkeuzes.