

Beoordelingscriteria

Hoofdcriteria

- Bereikbaarheid en doorstroming (auto, vracht, OV, hulpdiensten)
- Verkeersveiligheid (lokaal & doorgaand, gemotoriseerd & fiets)
- Kwaliteit fietsverbinding (o.a. doorstroming, comfort, aantrekkelijkheid)
- Woon- / leefmilieu (o.a. geluid, trillingen, luchtkwaliteit)
- Ruimtelijke kwaliteit (aanzien weg / fietsroute in landschap, cultuurhistorie)
- Mate van stimulans duurzame vervoerwijzen
- Natuur en ecologie (flora & fauna, bodem)
- Inpasbaarheid (o.a. omvang ingreep, kabels & leidingen, evt. grondverwerving)
- Toekomstvastheid
- Haalbaarheid (juridische aspecten, kosten)

Beoordeling GOW80 i.c.m. Combiroute

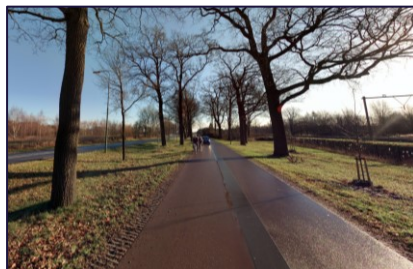


Belangrijkste pluspunten

- Kwaliteit en veiligheid van hoofdtracé F348 door buitengebied.
- Kansen voor ecologie en landschap buitengebied.

Belangrijkste minpunten

- De meeste doorgaande fietsers en vrijwel alle lokale fietsers blijven langs N348 rijden en worden niet bediend door het hoofdtracé van de F348.
- Omvang ingreep langs zowel de N348 als route buitengebied.
- Zware negatieve impact ecologie en landschap langs N348.



Beoordeling GOW60 i.c.m. Combiroute



Belangrijkste pluspunten

- Kwaliteit en veiligheid van hoofdtracé F348 door buitengebied.
- Kansen voor ecologie en landschap buitengebied.
- Verkeersveiligheid langs de N348.
- Leefbaarheid aanwonenden N348.
- Beperkte omvang ingreep N348.
- Behoud bomen, vermindering ecologische barrièrewerking N348.

Belangrijkste minpunten

- 60km/u sluit niet aan bij functie N348 in netwerk.
- De meeste doorgaande fietsers en vrijwel alle lokale fietsers blijven langs N348 rijden en worden niet bediend door het hoofdtracé van de F348.
- Omvang ingreep route buitengebied.



Beoordeling GOW80 met F348 ernaast



Belangrijkste pluspunten

- De meeste fietsers worden bediend met het hoofdtracé van de F348, langs de provinciale weg.

Belangrijkste minpunten

- Per saldo geen verbetering van de verkeersveiligheid. In Eefde een lichte verbetering, langs de N348 zelfs een verslechtering.
- Kwaliteit van de fietsverbinding langs de N348 en door Eefde is ondermaats voor een Hoogwaardige fietsroute.
- Omvang ingreep langs de N348.
- Zware negatieve impact ecologie en landschap langs N348.
- Knelpunt inpassing t.h.v. begraafplaats.



Beoordeling GOW60 met F348 ernaast



Belangrijkste pluspunten

- De meeste fietsers worden bediend met het hoofdtracé van de F348, langs de provinciale weg.
- Verkeersveiligheid op de N348.
- Leefbaarheid aanwonenden N348.
- Beperkte omvang ingreep N348.
- Behoud bomen, vermindering ecologische barrièrewerking N348.

Belangrijkste minpunten

- 60km/u sluit niet aan bij functie N348 in netwerk.
- Kwaliteit van de fietsverbinding langs de N348 en door Eefde is ondermaats voor een Hoogwaardige fietsroute.
- Verkeersveiligheid fietspad-uitritten.

