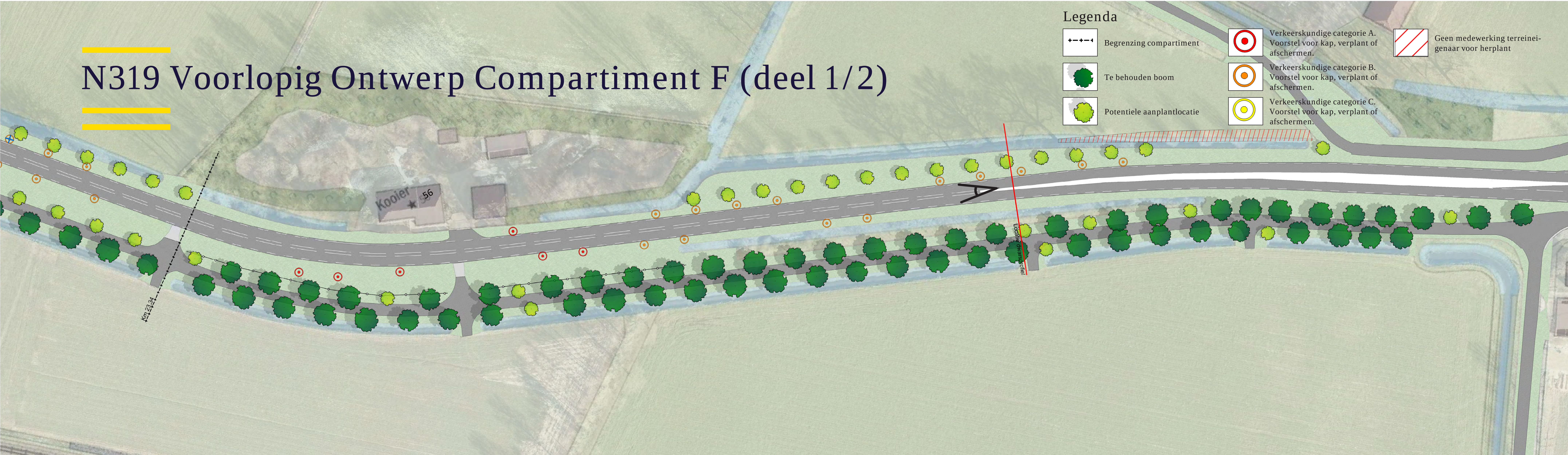










Dwarsprofiel huidige situatie



Dwarsprofiel voorlopig ontwerp (VO)



Impressie huidige situatie



Impressie voorlopig ontwerp (direct na aanplant) (VO)

Tabel kap & aanplant bomen (Aantallen kunnen in werkelijkheid iets afwijken)

Plantjaar	Totale bomenbestand compartiment F	Matige of slechte conditie, dood of reeds uitgevallen	Huidige situatie (compartiment F)			
			Bomen in obstakelvrije zone (verkeerskundige categorisering)			Buiten OVZ
			A	B	C	
1920-1949	18	3	6	12		
1950-1974	1			1		
1975-1999	63	1			1	62
2000-2018	11	3			2	9
Geen data	9	2			3	6
nieuwe bomen						
Totaal	102	9	6	13	6	77

Voorlopig Ontwerp (Compartiment F)		
Te kappen bomen	Aan te planten bomen	Totaal aantal bomen buiten na uitvoering VO
18		0
1		0
3		60
2		9
1		8
	38	38
25	38	115

Toelichting

De bomen in compartiment F hebben, op basis van een conditiebeoordeling, een overwegend goede vitaliteit. In dit compartiment zijn wel drie oude bomen geconstateerd met een verminderde vitaliteit. De bomen langs de rijbaan zijn verkeerskundig gecategoriseerd met 'A', 'B' en 'C'. Dit komt omdat de bomen dicht op de rijbaan staan waarvan gedeeltelijk in een bocht. De bocht heeft een te krappe bochtstraal en het risico dat een voertuig in de berm terecht komt is daardoor groter. Ook is er een boom die het uitzicht van een inrit belemmert.

Afgelopen decennia zijn er veel laanbomen in dit compartiment uitgevallen, waardoor er nauwelijks nog sprake is van een herkenbare laanstructuur. De landschappelijke waarde van een aantal bomen in compartiment F is hoog vanwege de ouderdom en omvang. Het draagvlak tijdens de werksessies met de werkgroep voor de kap van deze bomen was daarmee licht verdeeld, maar overwegend hoog voor de kap. Echter is het geheel herstellen van de laanstructuur alleen mogelijk als de reeds bestaande bomen hiervoor worden opgeofferd. Alleen dan hebben de jonge bomen voldoende licht en ruimte om te kunnen ontwikkelen.

Tijdens een natuuronderzoek is een verblijfplaats van rosse vleermuizen. Ontheffing voor het kappen van bomen is daarom noodzakelijk. Vleermuiskasten ter vervanging van deze verblijfplaatsen zijn reeds opgehangen. Ook is er vliegrouthe voor vleermuizen aangetroffen. Het is tevens aan te bevelen een enkele bomenrij (parallelweg) te laten staan zodat deze tijdelijk de functie kunnen overnemen als vliegrouthe voor vleermuizen.

De nieuwe plantlocaties zijn toekomstbestendig. De nieuwe bomen worden namelijk op een veiligere afstand (minimaal 5 meter, zodat de boom kan uitgroeien zonder in de obstakelvrije zone terecht te komen) van de kantmarkering geplant. In de zone tussen de bomen en rijbaan is ruimte voor huidige en toekomstige kabels en leidingen.

Stand van zaken juni 2019

- In dit compartiment is laanherstel een belangrijk gespreksonderwerp;
- De obstakelvrijzone (OVZ) wordt in toekomst gebruikt als zone voor kabels en leidingen. Overleg hiervoor vindt plaats met de nutsbedrijven;
- Middels overleg met direct aanwonende wordt bepaald of zij hinder ervaren van de bomen die het uitzicht belemmeren en instemmen met de kap van de bomen;
- De mogelijkheid voor een geleiderail in de bocht wordt onderzocht. Hierdoor kan het mogelijk zijn alsnog de keus te maken om (enkele) bomen te handhaven en de daardoor de laan slechts deels te herstellen;
- Het heeft de voorkeur om verschillende boomsoorten terug te planten om zo de biodiversiteit en plaagbestendigheid te vergroten. In het beplantingsplan wordt bepaald welke boomsoorten hiervoor geschikt zijn en hoe deze gerangschikt moeten worden.
- Herplant is niet mogelijk door beperkte medewerking van grondeigenaren. Balans tussen kap en herplant wordt opnieuw afgewogen;
- Op basis van een verplantonderzoek wordt bepaald of - en op welke wijze- een boom verplant kan worden. Als verplanten niet mogelijk is dient een afweging gemaakt te worden tussen de kap of het handhaven van de boom.

