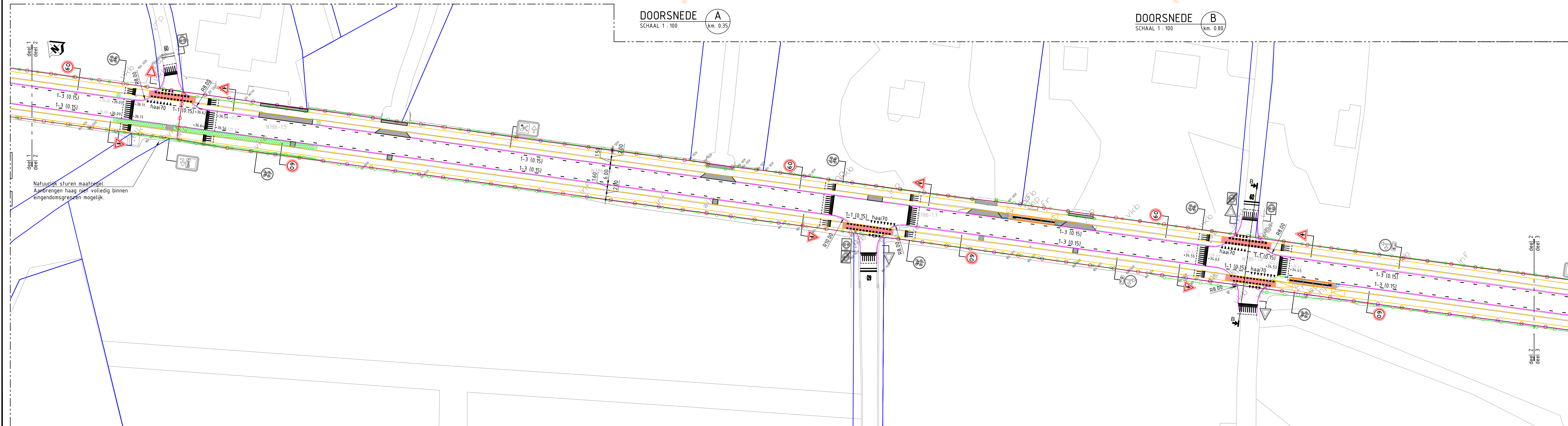
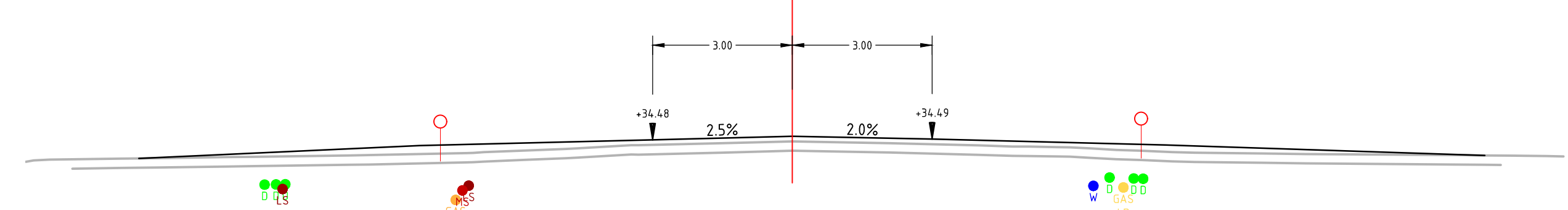
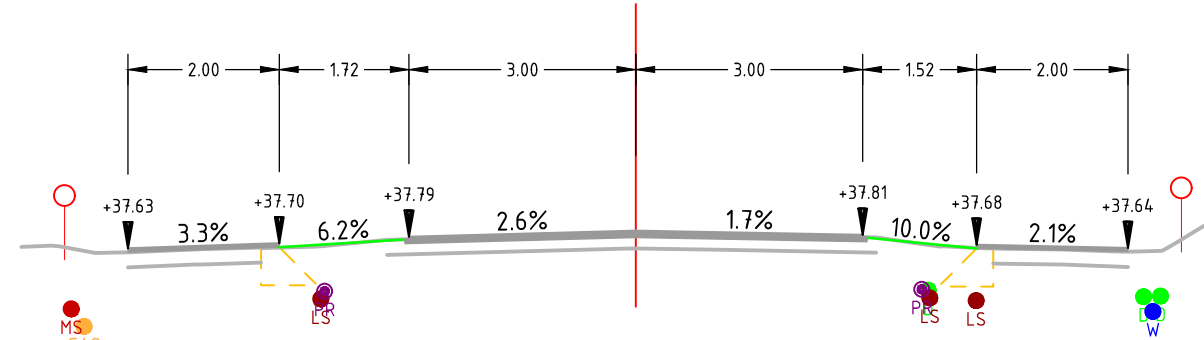
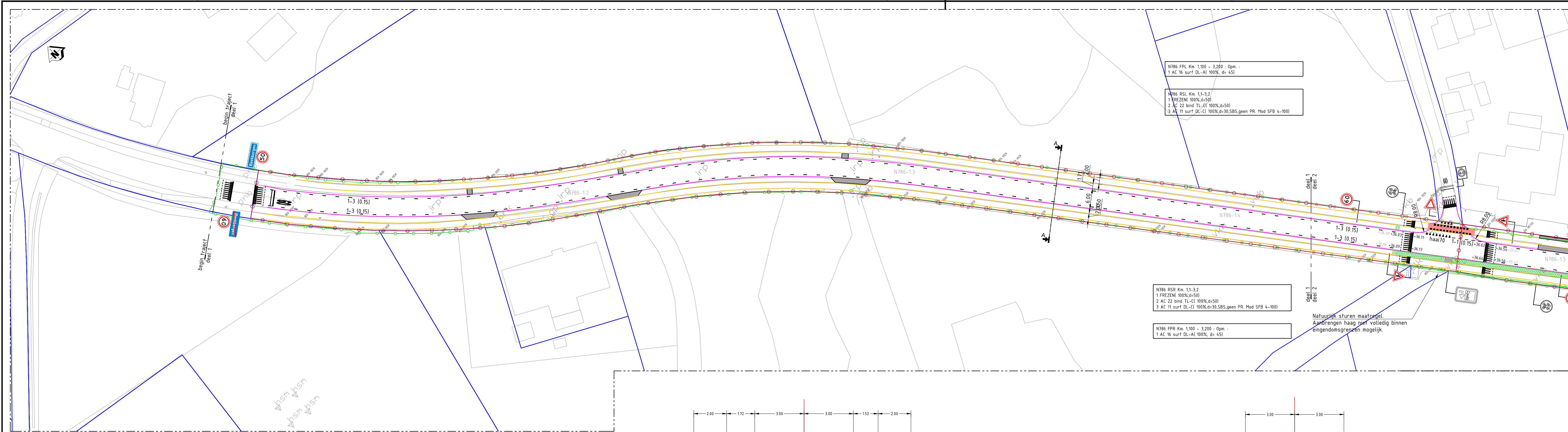
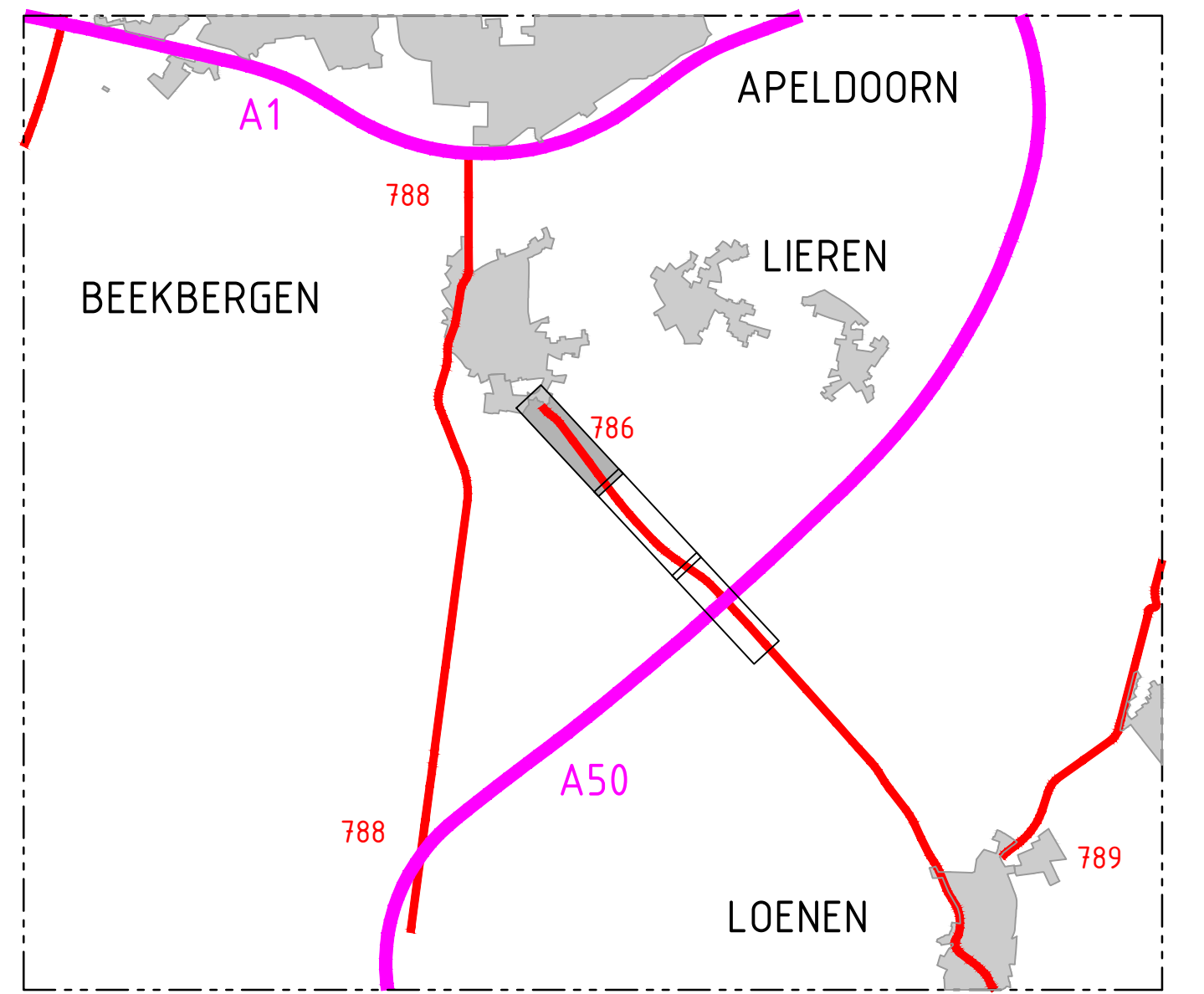
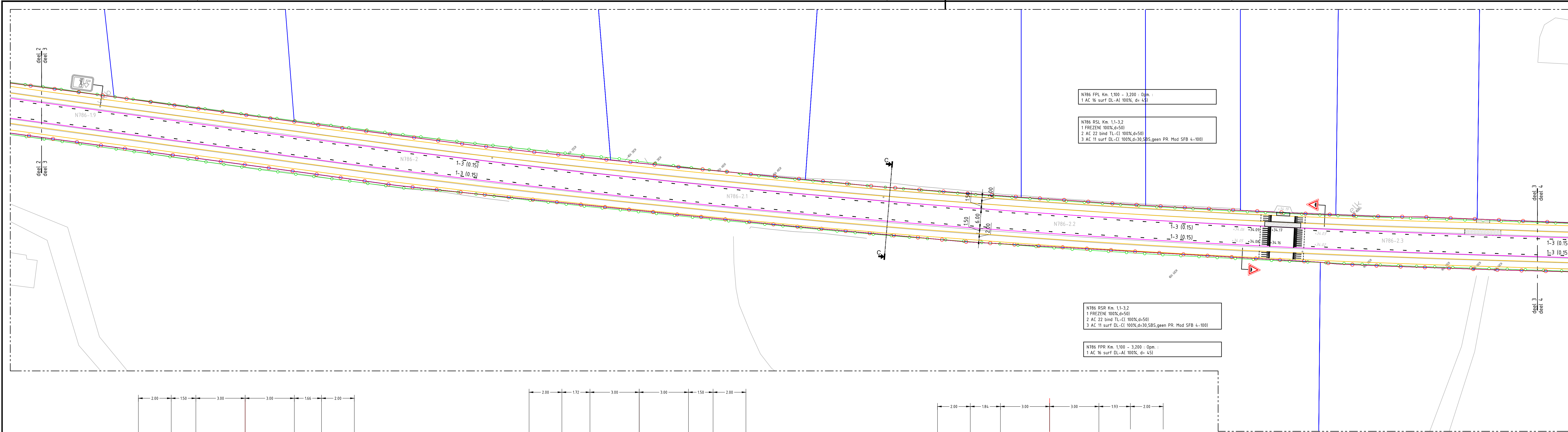




- Project (nieuwe situatie)
- verharding hoofdrijbaan
 - verharding fietspad
 - verharding fietsoversteek in de voorrang (rood)
 - verharding inrit BSS grijs
 - verharding van grasbetonstenen
 - aansluiten bestaande inrit
 - drempelmarkering
 - Geschoren haag (Wilde liguster)
 - Stinzenplanten (Bosanamoon)
 - Hoogtemaat bestaande situatie
 - Hoogtemaat nieuwe situatie
 - Infiltratiekolk (type straat of rws)
 - Eigendomsgrens provincie
 - Beheergrens provincie
 - Kadastrale eigendomsgrens
- Opmerkingen:
- Plateau's 60 km/h, 8 cm.



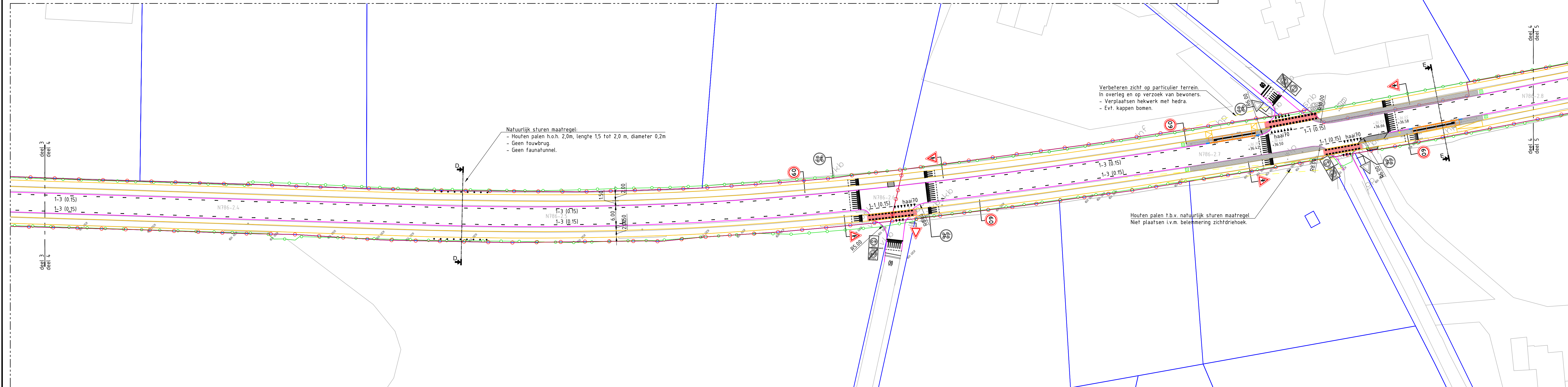
2.0	Verkeersborden aan gezet	21-05-2019	R. Rouwenhorst	M. Brussen	
1.0	Eerste definitieve uitgave	10-05-2019	R. Rouwenhorst	M. Brussen	
code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd	
provincie Gelderland Afdeling Uitvoering Werken					bureau uitbesteding
Team Ontwerp en Realisatie Werken					
N788/N786 traject 42 (A50 - Beekbergen - Apeldoorn)					besteknummer:
Trajectverkenning Definitief ontwerp					documenttype: Tekening
N786; ETW goed (60 km/h)					documentnummer: 60750347
Km. 1.104 - 3.189					311-01
getekend	R. Rouwenhorst	datum	21-05-2019	schaal: 1:500	in 03 bladen, bladnr. 01
gecontroleerd	M. Brussen	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: 60750347
vrijgegeven	F. Verboom	datum			
status	Definitief	versie	2.0	tekeningnummer:	60750347-311-01



DOORSNEDE C
SCHAAL 1 : 100
km. 1.15

DOORSNEDE D
SCHAAL 1 : 100
km. 1.48

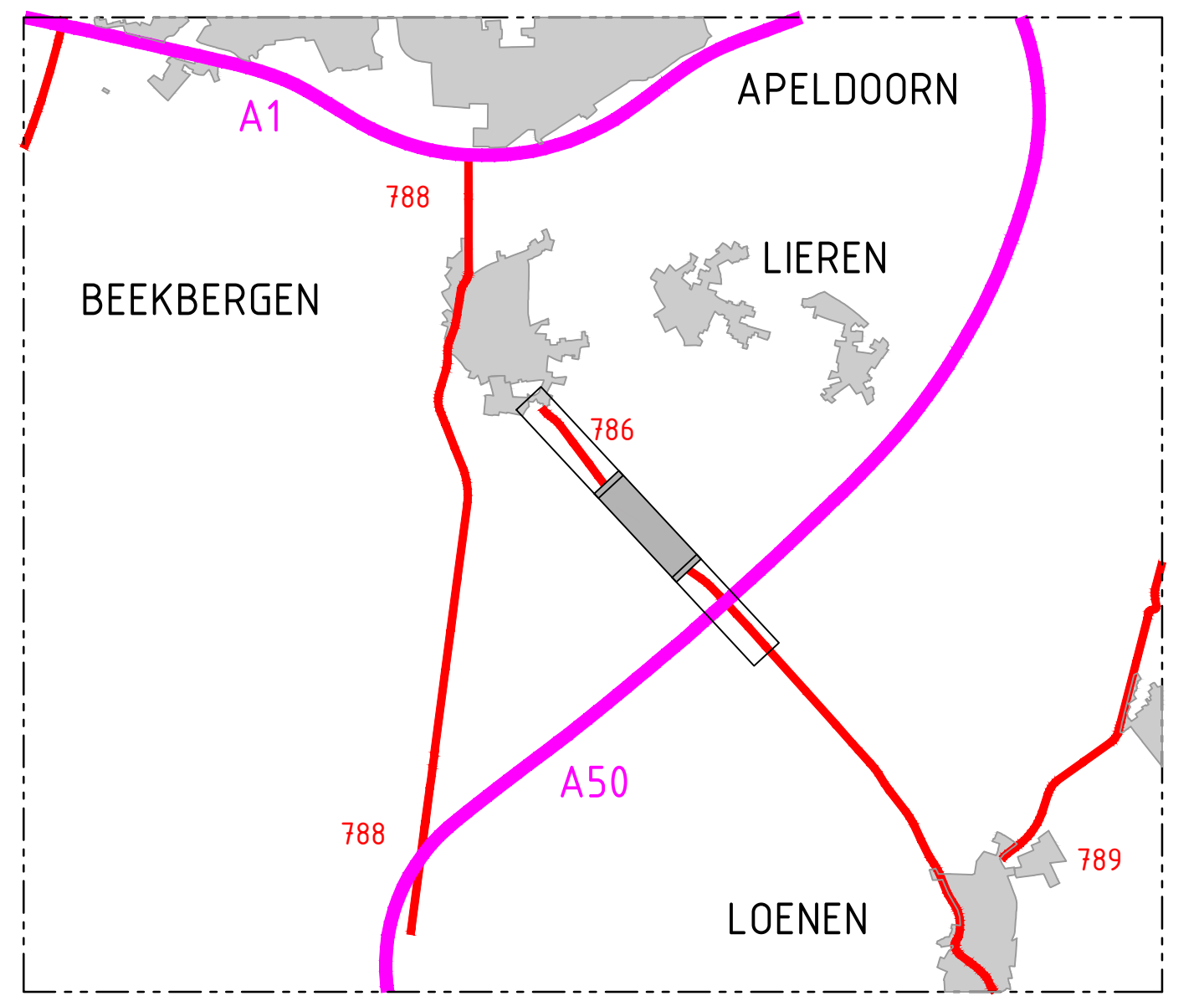
DOORSNEDE E
SCHAAL 1 : 100
km. 1.76



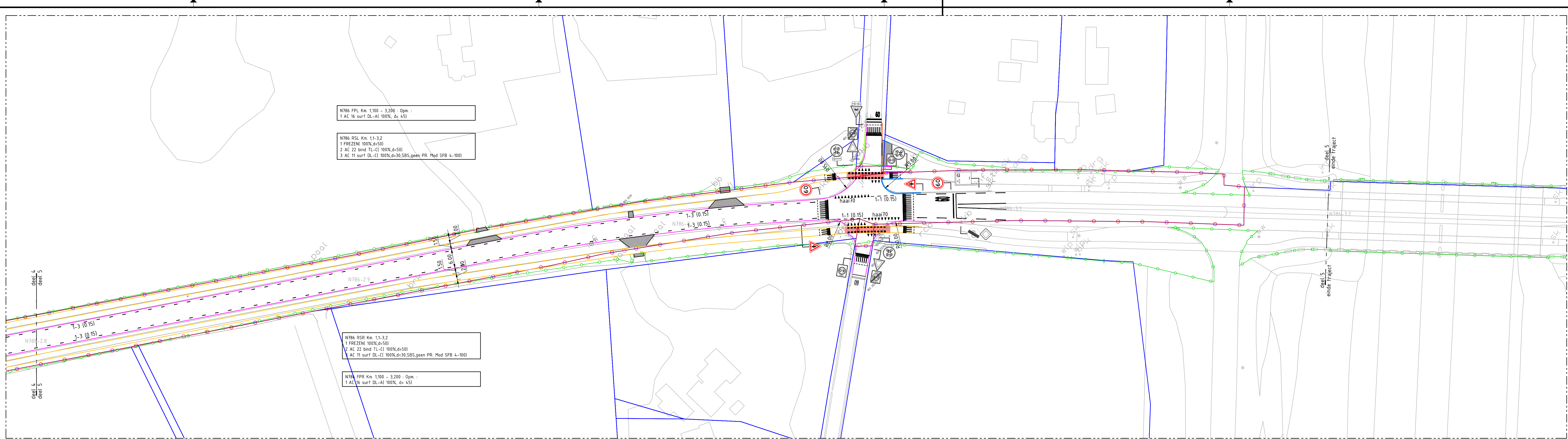
Project (nieuwe situatie)

- verharding hoofdrijbaan
- verharding fietspad
- verharding fietsoversteek in de voorrang (rood)
- verharding inrit BSS grijs
- verharding van grasbetonstenen
- aansluiten bestaande inrit
- drempelmarkering
- Geschoren haag (Wilde liguster)
- Stinzenplanten (Bosanamooi)
- Hoogtemaat bestaande situatie
- Hoogtemaat nieuwe situatie
- Infiltratiekolk (type straat of rws)
- Eigendomsgrs provincie
- Beheersgrs provincie
- Kadastrale eigendomsgrs

Opmerkingen:
- Plateau's 60 km/h, 8 cm.



2.0	Verkeersborden aan gezet	21-05-2019	R. Rouwenhorst	M. Brussen	
1.0	Eerste definitieve uitgave	10-05-2019	R. Rouwenhorst	M. Brussen	
code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd	
provincie Gelderland Afdeling Uitvoering Werken					bureau uitbesteding
Team Ontwerp en Realisatie Werken					
N788/N786 traject 42 (A50 - Beekbergen - Apeldoorn)					besteknummer:
Trajectverkenning Definitief ontwerp					documenttype: Tekening
N786; ETW goed (60 km/h)					documentnummer: 311-02
Km. 1.104 - 3.189					
getekend	R. Rouwenhorst	datum	21-05-2019	schaal: 1:500	in 03 bladen, bladnr: 02
gecontroleerd	M. Brussen	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: 60750347
vrijgegeven	F. Verboom	datum		tekeningnummer:	
status	Definitief	versie	2.0	tekeningnummer:	60750347-311-02



Project (nieuwe situatie)

verharding hoofdrijbaan

verharding fietspad

verharding fietsoversteek in de voorrang (rood)

verharding inrit BSS grijs

verharding van grasbetonstenen

aansluiten bestaande inrit

drempelmarkering

Geschoren haag (Wilde liguster)

Stinzenplanten (Bosanemoon)

Hoogtemaat bestaande situatie

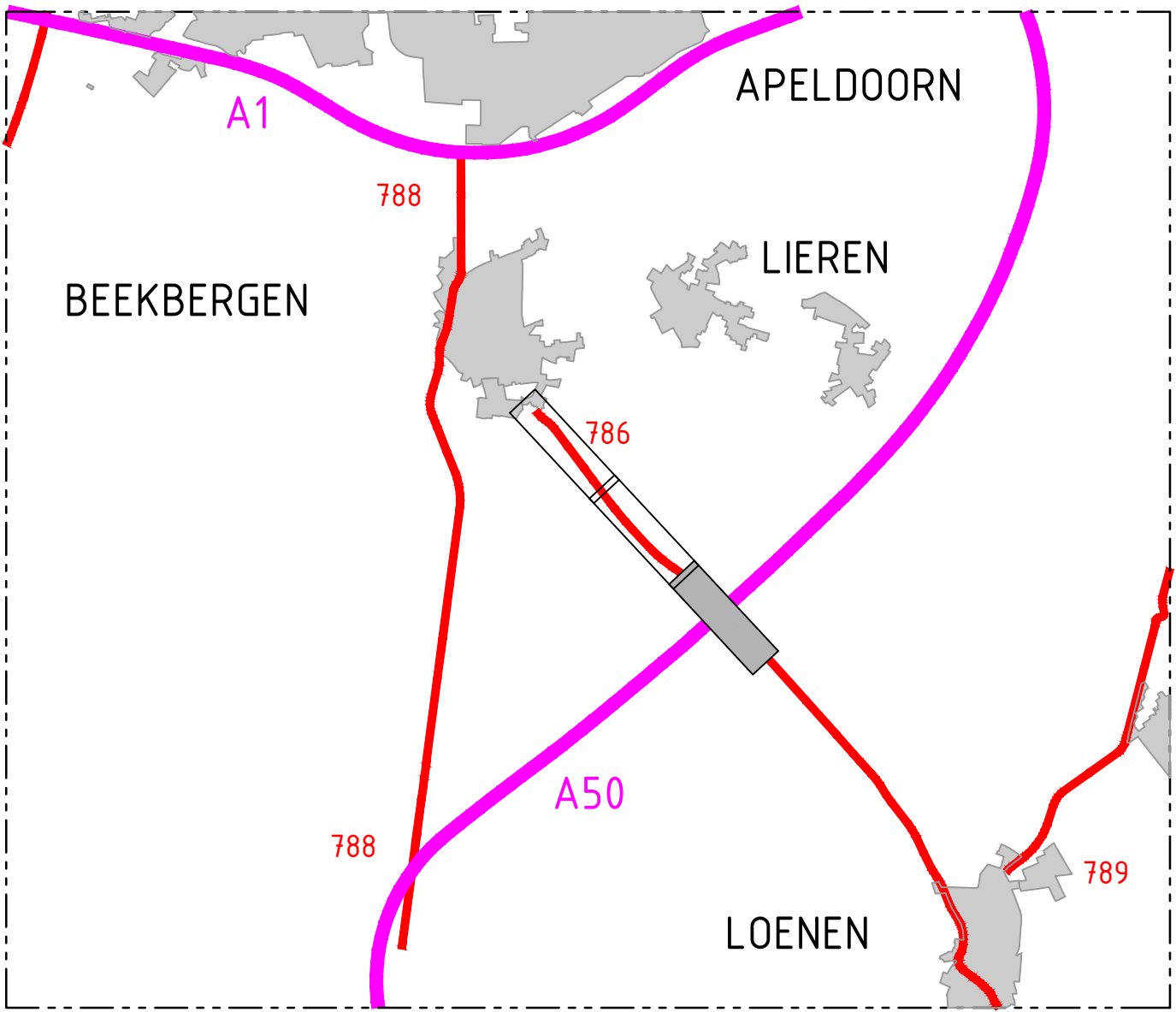
Hoogtemaat nieuwe situatie

Infiltratiekolk (type straat of rws)

Eigendomsgrens provincie

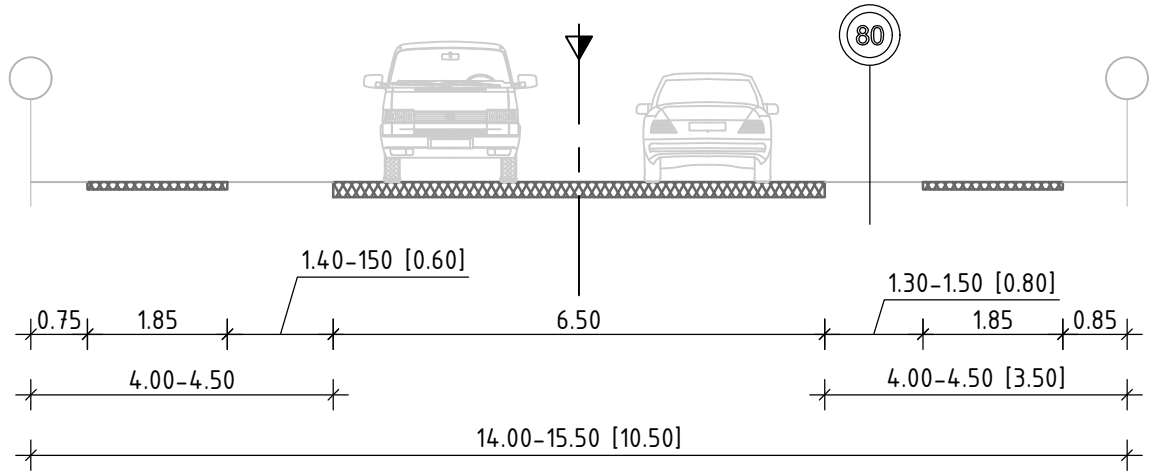
Beheergrens provincie

Kadastrale eigendomsgrens

Opmerkingen:
- Plateau's 60 km/h, 8 cm.

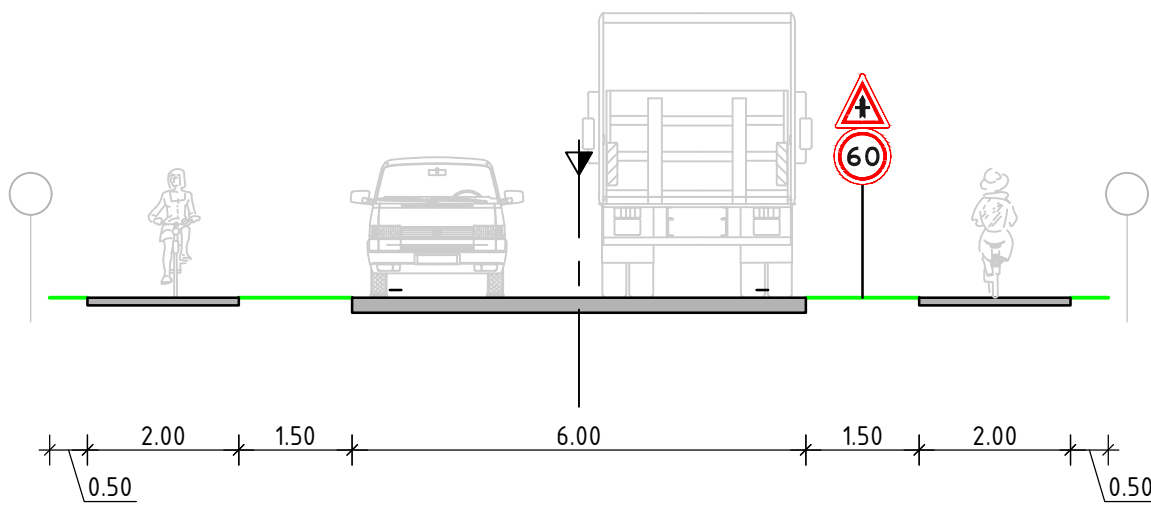
Principe doorsnede

Maten zijn gemiddeld bestaande maten en minimaal gemeten waarden tussen []
SCHAAL 1 : 100



Principe doorsnede

ETW goed 60 km/h.
SCHAAL 1 : 100



2.0	Verkeersborden aan gezet	21-05-2019	R. Rouwenhorst	M. Brussen	
1.0	Eerste definitieve uitgave	10-05-2019	R. Rouwenhorst	M. Brussen	
code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd	
provincie Gelderland Afdeling Uitvoering Werken					bureau uitbesteding
Team Ontwerp en Realisatie Werken					
N788/N786 traject 42 (A50 - Beekbergen - Apeldoorn)					besteknummer:
Trajectverkenning					
Definitief ontwerp					documenttype:
N786; ETW goed (60 km/h)					tekenning
Km. 1104 - 3189					documentnummer:
getekend R. Rouwenhorst					311-03
gecontroleerd M. Brussen					
vrijgegeven F. Verboom					
status Definitief					
tekeningnummer: 60750347-311-03					