N812

Traject Babberich (N336) - Beek (N335)

A Twee richtingen fietspad Babberich - sportvelden.

L Rotonde kruispunt N812 en N335
Het huidige kruispunt N812-N335 wordt omgebouwd naar een rotonde. Daardoor ontstaat een betere verkeersafwikkeling voor verkeer vanaf de N812 richting A18.

E Voorrangskruisingen (bebording diverse kruisingen zijwegen).
Verwijderen bord B1 (voorrangsweg) en bord A1 (Zone)

Aanbrengen bord A1

Aanbrengen bord B3/ B4/ B5 (voorrangskruispunt)

I Kruispunt N812 - Transito
De fietsoversteekbaarheid van de N812 in beide richtingen wordt verbeterd door het aanbrengen van een middengeleider op de westelijke N812. Ook wordt de overgang 60 km/u op de N812 dichter bij het kruispunt geplaatst.

- Wegen
- Fietsoversteek in rood asfalt
- Grasbetonstenen
- Bermen
- Taluds
- Bomen verwijderen

A Twee richtingen fietspad Babberich - sportvelden.
Het huidige (brom)fietspad aan de noordzijde wordt verbreed en geschikt gemaakt voor (brom)fietsverkeer in twee richtingen tot aan de sportvelden. Het (brom)fietspad aan de zuidzijde blijft ongewijzigd (zie detail).

B Verwijderen bomen bocht.
Langs de N812 in Babberich worden enkele bomen die in de binnenbocht tegen het asfalt staan verwijderd vanwege de verkeersveiligheid (voor voldoende zicht op verkeer).

C Fysieke drempel fietsoversteek.
Bij de fietsoversteek ter hoogte van de sportvelden wordt de rijbaan N812 voorzien van een verkeersplateau met hoogteverschil als snelheidremmende maatregel.

D Vergroenen betonnen geleiders (Maatjesweg en Ravenstraat/ Eltenseweg).
Delen van de huidige betonnen geleiders langs de N812 tussen rijbaan en (brom)fietspad, krijgen een groene invulling (gras of lage bodembedekkers).

E Voorrangskruisingen (bebording diverse kruisingen zijwegen).
De status van voorrangsweg wordt gewijzigd in weg met voorrangskruisingen, zoals dat moet binnen een 60 km/u-zone. Daarom worden verkeersborden op N812 bij kruisingen aangepast.

F Landschapsplan bomen (op diverse locaties, binnen en buiten eigendom Provincie Gelderland).
Tegelijk met het onderhoud wordt uitvoering gegeven aan het landschapsplan op diverse locaties langs de N812.

G Rood asfalt met blokken en haaietanden (Beekseweg, Kwartiersdijk).
Bij de Beekseweg en Kwartiersdijk wordt de vormgeving van het (brom)fietspad aangepast, zoals dat hoort bij zijwegaansluitingen: rood asfalt met juiste voorrangsmarkering voor (brom)fietsers.

H Onderhoud asfalt hoofdrijbaan (km 2.2 t/m 3.8).
Op een gedeelte van de N812 vindt onderhoud van het asfalt plaats. De asfaltlaag op de hoofdrijbaan tussen km. 2,2 en km. 3,8 wordt vervangen.

I Transito aanpassen fietsoversteek.
Op het kruispunt Transito wordt de fietsoversteekbaarheid verbeterd (zie detail).

J Afrit A12 aanbrengen midden geleiders t.h.v. verdrijvingsvlakken.
Bij de aansluiting A12 (oostzijde) worden middengeleiders op de N812 aangebracht waar nu alleen verdrijvingsvlakken liggen. Dit vanwege de verkeersveiligheid om te hoge snelheden te voorkomen.

K Verwijderen schampblokken in bochten.
In bochten worden oude schampblokken als bermbescherming verwijderd en vervangen door nieuwe geleidingselementen.

L Rotonde kruispunt N812 en N335.
(zie detail).

provincie Gelderland