

Aan**Kopie aan****Van**Ben van Ginkel
Uitvoering Werken**Onderwerp**

Reactienota N310, traject 10

1 Algemene vragen groot Onderhoud N310 - 2021 Traject rotonde Otterlo – tot aansluiting Stroe

1.1 Wanneer gaat het groot onderhoud aan de N310 gebeuren?

We verwachten de werkzaamheden in 2021 uit te voeren. Wanneer precies is nu nog niet bekend. Het asfalt is aan vervanging toe. Gelijktijdig willen we enkele (extra) maatregelen nemen om de verkeersveiligheid op dit deel te verbeteren. We verkennen nu welke maatregelen mogelijk zijn.

1.2 Wat zijn extra maatregelen?

Op 2 april 2019 organiseerden wij een inloopavond. Wij stelden een aantal maatregelen voor waar de aanwezigen (103 personen) op konden reageren. Wij hebben een overzicht gemaakt van de meningen. Reacties op een specifieke locatie zijn hierin niet opgenomen:

1.2.1 Snelheid/verkeersremmende maatregelen:

- De N310 ten zuiden van Harskamp willen we inrichten als 60 km/u (hiervoor wordt de rijbaan anders ingericht en er komen enkele plateaus om de snelheid te remmen);

Eens: 13

Oneens: 88

- Ten noorden van Harskamp tot aan de Hoge Buurloseweg willen we de rijbaan ook als 60 km/u inrichten (ook hier komen enkele plateaus om de snelheid te remmen); Het vervolg van de weg (tot aan Stroe) blijft 80 km/u.

Eens: 15

Oneens: 85

Datum

21 mei 2019

Zaaknummer

2016-12689

Blad

2 van 3

- Bij de komingang Harskamp (bij de legerbasis) is de maximum snelheid 50 km/u hier brengen we extra plateaus aan om de snelheid meer te remmen.

Eens: 38

Oneens: 58

1.2.2 Fietzers:

- Zuidzijde Harskamp: we willen het vrijliggende fietspad aan de komingang doortrekken tot aan de Otterloseweg 28 (ca 40 meter)

Eens: 87

Oneens: 19

- Noordzijde Harskamp: we willen het vrijliggend fietspad aan de komingang doortrekken tot aan de Radioweg (ca 70 m)

Eens: 87

Oneens: 16

Aandacht voor vakantieverkeer, 2 campings komen uit op de Radioweg

Aandacht voor aansluiting oversteek bij kerk naar fietspad

1.2.3 Kom Harskamp:

De gemeente Ede is eigenaar van de grond en beheerder van de riolering, trottoirs en het wegmeubilair (zoals verlichting). De gemeente heeft een belangrijke stem ten aanzien van de inrichting van het openbare terrein.

Samen met de gemeente lijkt het ons een goed idee om:

- De zichtbaarheid van de aansluiting met de Laarweg, Tepelenburgweg en Smachtenburgweg te verbeteren
- op een enkele plaats in Harskamp (zoals de Brink) willen we accenten maken in de inrichting door een accent in de bestrating of met groen. Dit doen we samen met gemeente Ede.

Eens: 68

Oneens: 26

Aandacht voor onderhoud aan trottoir tegels. Deze zijn nu niet begaanbaar voor rollators

Aandacht voor verkeer, stopt niet bij zebra (weghalen/verlichten)

Aandacht voor verlichting (aanpassen)

1.2.4 Bushaltes:

De bushaltes op dit traject willen we ook aanpassen:

- Opheffen bushalte Kraaikamperweg (gemiddeld 2 gebruikers per dag)

Eens: 43

Oneens: 49

- Opheffen bushalte Hazendonkweg (gemiddeld 1 gebruiker per dag)

Eens: 43

Oneens: 49

Verder lopen we de verlichting na van de bushaltes en vervangen we op enkele bushaltes het meubilair en brengen fietsbeugels aan.

1.2.5 Vervolg:

De afdeling Programmering Groot Onderhoud rapporteert de meningen aan GS.

In oktober 2019 is bekend welke maatregelen in de bebouwde kom van Harskamp worden meegenomen.

Zodra dit bekend is lichten we samen met de gemeente Ede de bewoners en dorpsraad hier over in. Het vergroenen van de bebouwde kom van Harskamp doen we gezamenlijk met de gemeente, de dorpsraad en de bewoners.

De maatregelen binnen de bebouwde kom van Harskamp stemmen we nauw af met de gemeente Ede. De gemeente is eigenaar en beheerder van de trottoirs, verlichting en het openbaar groen.

Wij houden daarbij ook rekening met de aanpassingen die we in 2012 hebben uitgevoerd. Zo zijn de noordelijke en zuidelijke bebouwde komgrens al aangepast. Het ligt niet in de lijn der verwachting deze in 2021 opnieuw aan te passen. Wij verwachten geen grote aanpassingen aan de weg uit te voeren, zoals door sommige bewoners wel wordt voorgesteld. Wij maken een afweging of de voorgestelde maatregel een grote bijdrage levert aan het oplossen van een gevarenpunt. Hierbij spelen kosten en effectiviteit van de maatregel een belangrijke rol.

1.3 Wanneer weten we of extra maatregelen doorgaan?

In oktober 2019 heeft GS het besluit genomen over het budget voor het uitvoeringsprogramma van 2021. Dan weten we ook welke maatregelen we uitvoeren.

1.4 Rioleringswerkzaamheden voorjaar 2019

Voorjaar 2019 vervangt de gemeente Ede een stuk riolering in Harskamp. Gelijktijdig wordt een deel van het asfalt opnieuw aangebracht. Dit asfalt hoeft in 2021 niet meer worden vervangen.

Gemeente Ede informeert u (apart) over deze werkzaamheden.